

Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



AROCS 4848 K /45 8x4

Motor

Modelo	MB OM 460 LA, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Diesel, inyector bomba, catalizador con urea
Cilindrada	12.816 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	476 CV a 1.800 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	2300 Nm a 1.100 rpm
Consumo específico	182 g/kWh a 1.100 - 1.200 rpm
Toma de fuerza	MB en parte trasera de motor

Transmisión

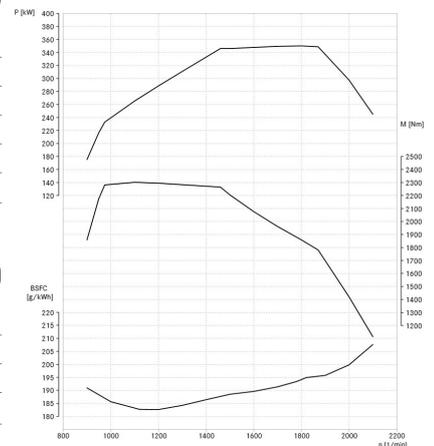
Caja de cambios	MB G 340 - 12 Mercedes Powershift 3 (automatizada)
Marchas	12
Relaciones 1 ^{ra} / última / Reversa	12,79/0,78/14,18
Embrague	Bidisco, diámetro 2x400 mm
Toma de fuerza	MB 131-2c

Ejes

Ejes delanteros	MB recto - 9 Tn de capacidad de carga
Ejes traseros	MB HD7+HL7 - con reducción en los cubos de rueda - 16 Tn capacidad de carga
Reducciones Tracción	i = 5,333 8x4

Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente) / 119 (Máxima técnica)
Pendiente máxima: con 48.000 kg en movimiento	51%



Chasis

Arocs 4848 K /45 8x4

Bastidor - Tipo	Escalera, material LNE 60
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción, barra estabilizadora y compensadora de carga
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas tipo boogie, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	Base inclinada 8.50x24.0
Neumáticos	325/95 R 24
Tanque de combustible (l)	400
Tanque de Arnox 32 (l)	25
Opcionales	Escape vertical

Sistema eléctrico

Alternador	28V / 150A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12 / 170
Tensión nominal	24V

Frenos

Freno de Servicio	Tambor en ejes delantero y trasero. Accionamiento neumático de doble circuito.
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático.
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake y retarder secundario de aceite Voith R 115 HV.
Seguridad Activa	ABS (sistema antibloqueo). ASR (control de tracción desconectable). Hill-Hold (asistente de arranque en pendiente). EBS (Comando y asistencia electrónica).

Cabina

Tipo	Frontal, mediana, techo ClassicSpace 4.
Asiento conductor	Asiento neumático ergonómico. Tapizado de cuero sintético. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Asiento de acompañante	Individual rebatible para mayor espacio. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Cama	Litera rebatible.
Climatización	Aire acondicionado y calefacción.
Tablero	Classic Cockpit (cuadro de instrumentos analógico). Radio con Bluetooth y USB.
Alzacristales	Eléctricos
Escotilla de techo	Manual
Cierre de cabina	Apertura y cierre de confort con comando a distancia.
Control de velocidad	Control crucero y limitador de velocidad.
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica de confort.
Espejos	Retrovisores laterales, eléctricos con desempañador incorporado.
Luces	Faros antiniebla, luces diurnas LED, rejilla protectora metálica de faros delanteros.
Otros	Volante multifunción. Compartimientos superiores con tapa. Parasol exterior. Peldaño con pasamanos en el techo. Prefiltro ciclónico para polvo grueso. Conexión de aire comprimido en la cabina. Control de colocación de cinturones con alarma sonora.

Peso y capacidad (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)

Ejes delanteros	3.739 + 4.134
Ejes traseros	2.003 + 2.003
Total	11.879
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ª rueda / incluye carrocería)	36.121

Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero	18.000
Eje trasero	32.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	48.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	120.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	4.500 (+1.450)
B - Largo Total	8.408
C - Ancho eje trasero	2.474
D - Altura total descargado	3.685
E - Trocha - eje delantero	2.060
E - Trocha - eje trasero	1.804
F - Voladizo delantero	1.496
F - Voladizo trasero	750
G - Ángulo de entrada: cargado	30°
H - Ángulo de salida: cargado	30°
I - Altura techo de la cabina/chasis	2.419
J - Distancia centro eje delantero/inicio de carrocería incluyendo toma de aire	827
K - Vano libre eje delantero	455
L - Vano libre eje trasero	402
M - Largo carrozable	5.873
R - Radio de giro del vehículo (m)	11,6



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Origen: Brasil. Fecha de impresión: AGOSTO 2024.